

Référence: 1501061450

84800 - L'isle-sur-la-sorgue - France
Téléphone : identifiez vous - Mobile : identifiez vous - Email : identifiez vous

LUDOVIC G.

- Chef D'atelier Mécanicien -

Etat Civil : Date de naissance : 03/08/1969

Objectifs : Etre chef d'atelier ou chef de parc dans une entreprise renommée comme expatrié.

Formation : Diplôme militaire , Certificat qualification technique supérieur mécanicien auto engin blindé
Diplôme civil, -
Niveau CAP mécanicien cycle et motorcycle Je suis autodidacte.

Ma recherche : Chef D'atelier Mécanicien dans le secteur Génie Civil et Travaux Publics en contrat CDI
Ma région de travail : PACA. Je peux me déplacer : france et étranger.
Salaire souhaité : entre 2000 et 2500.

Expériences professionnelles :

Années d'expérience : 26 dont 2 a l'étranger.

Mai 2015 - septembre 2015 :

Responsable maintenance, MCS-CONGO

Congo Lubumbashi

Management d'une équipe de 21 mécaniciens dont trois expatriés.

Gestion d'un parc d'environ 85 véhicules et engins.

Suivi préventif et correctif des matériels miniers et travaux publics.

Suivi des commandes et réceptions des pièces.

Suivi du stock magasin et approvisionnement.

Juillet 2015 - decembre 2015 :

Phocomex, Avignon

Gestion d'un parc engins de travaux publics et équipements.

Soutien technique complet d'environ 85 immatriculations

Juillet 1998 – juin 2014 :

Chef d'équipe mécanicien, Armée de Terre 25 RGA - Istres

Entretien et réparation de matériels de travaux publics, groupe électrogène, engins de production et de pose béton et produits bitumineux. Suivi des commandes de pièces et d'ingrédients.

Pendant cette période j'ai effectué plusieurs missions à l'étrangers ou Outre-mer :

-Juin 2013 à octobre 2013 TCHAD comme responsable atelier

-Juin 2012 à septembre 2012 DJIBOUTI comme mécanicien

-Février 2009 à aout 2009 TCHAD comme responsable atelier

-Octobre 2007 à février 2008 TAHITI comme chef d'équipe mécanicien

Octobre 1991 – juin 1998 :

Entretien et réparation de matériels de travaux publics, groupe électrogène, engins de production et de pose béton et produits bitumineux. Suivi des commandes de pièces et d'ingrédients.

Pendant cette période j'ai effectué une mission à l'étranger :
-Juin 1995 à octobre 1995 EX-YOUGOSLAVIE comme mécanicien

Octobre 1989 – septembre 1991 :
Mécanicien, Armée de Terre 2° RG Metz
Entretien et réparation de matériel Pont Flottant Motorisé (PFM)

Langues : Français

Atouts et Compétences :

ORGANISATION

1. Entretien et réparations des véhicules et engins T.P.
2. Gestion d'un parc de véhicules.
3. Mise en place d'une structure de stockage.
4. Gestion du stock de pièces détachées et d'ingrédients pour véhicules et engins.
5. Planification des tâches.
6. Tableur Excel et Word
7. Logiciel TDMI, V-PLUS, RVI CONSULT
8. Management

SECURITE

1. Suivi des réglementations.
2. Suivi des consignes donné.
3. Utilisation d'équipement de sécurité.