

Référence: 1201041109

81100 - Castres -  
- Email : identifiez vous

## PIERRE W.

- RESPONSABLE DE CHANTIER TP -

---

### Etat Civil :

Situation Familiale :

### Formation :

1970-1974 Ecoles de la Marine Nationale après des études secondaires en mécanique générale et électricité. Formation à la spécialité pont et conduite du navire.  
1987 Brevet de capacité et de motoriste de la marine marchande.

### Ma recherche :

RESPONSABLE DE CHANTIER TP dans le secteur en contrat Tout contrat  
Ma région de travail : Midi Pyrennées. Je peux me déplacer : sur toute la région.  
Salaire souhaité : à étudier.

### Expériences professionnelles :

Années d'expérience : 11

2011 :

Mai 2009 – Avril 2011 Conducteur et contrôleur de travaux intérimaire (Synergie) à la SNCF sur le chantier de renouvellement de voie du Plan rail Midi Pyrénées  
- remise aux normes de la partie routière de 150 passages à niveau

1998-2009 Responsable de chantier en construction de lignes électriques souterraines haute tension et de réseaux divers (Vinci énergie Omexom lignes souterraines)

Dernières réalisations importantes :

- Construction de l'une des alimentations électriques du TGV Est à Dettwiller (Alsace)
- Enfouissement de 2 lignes 63 KVA et de 1 ligne 225 KVA pour l'hôpital Haut l'Evêque à Pessac (Gironde) sécurisation de la zone Héli-portuaire
- Réalisation des chantiers sous la responsabilité du chargé d'affaire de l'implantation à la mise en service.
- Responsable de la réalisation des ouvrages, des mises à jour des plans d'exécution, de la tenue des documents : chantiers, qualité, sécurité et environnement.
- Gestion des matériels de chantier (approvisionnement matériaux et locations) et des personnels des équipes et des intérimaires.
- Responsable de la gestion des DICT, relations avec les gestionnaires de réseaux, les Mairies, les collectivités Locales, DDE, DIR, etc..
- Participation aux réunions de chantier, mise à jour des plannings, gestion et négociation des travaux supplémentaires avec le client.
- Gestion des sous-traitants.
- Responsable chantier de forage horizontal (diam 200 à 1200 mm)
- Chargé de travaux habilité pour les chantiers dans les postes de transformation EDF

1990- 1998 Chef de chantier en forage horizontal (diam 200 à 1200 mm)

Battage de palplanches, terrassement, blindage de puits et de tranchées profondes  
Conducteur d'engins et de poids lourds (Entreprise Fonçage horizontal 83 à Fréjus)

1986-1990 Patron de remorqueur, de drague et chef de barge (entreprise Sogemer et Tournaud à Fréjus)

Responsable de battage : pieux et palplanches. Responsable dragage et conducteur d'engins.

Dragage pour la réalisation des ports de La Londe, Golf Juan, port Fréjus

Maîtrise des différentes méthodes de dragage : benne preneuse, pelle rétro sur barge, drague suceuse

Dragage d'entretien dans les ports de la côte Varoise et embouchures de fleuves côtiers

Construction de quais et d'appontements (port Fréjus, La Londe, Cavalaire, Porquerolles)

Travaux sous-marins et maritimes.

1970-1986 Marine Nationale,

Officier Marinier embarqué. Plusieurs affectations outre-mer dont le centre d'essai du pacifique à Mururoa, assistance des barges de forage et de tir pour les essais nucléaires.

Responsable pont et plage arrière sur différents remorqueurs côtiers et de haute mer.

Plongeur scaphandrier, patron de vedette et d'engins de débarquement.

### **Atouts et Compétences :**

Maîtrise de l'outil informatique : Word / Excel / Internet.

Expérience dans de nombreux domaines, autodidacte et polyvalent.

Maîtrise des travaux de terrassement en milieu urbain, des différentes techniques de blindage de tranchées et de pose de fourreaux PEHD grande longueur.

Déroutage et tirage de câbles électriques 63, 90, 225 et 400 KVA.

Déroutage de câbles fibre optique par portage.