

Référence: 1201031613

16300 - SAINT AULAIS LA CHAPELLE -
- Email : identifiez vous

OLIVIER G.

- CHEF DE CHANTIER -

Etat Civil :

Situation Familiale :

Formation :

CASES : 1, 2,3,4 et 7

Formation niveleuse au lycée de Bruyais la buissière (59)

Ma recherche :

CHEF DE CHANTIER dans le secteur en contrat Tout contrat

Ma région de travail : Poitou Charentes. Je peux me déplacer : sur toute la région.

Salaire souhaité : à étudier.

Expériences professionnelles :

Années d'expérience : 14

2011 :

2006 – 2011 : Chef d'entreprise de travaux publics avec réalisation de plusieurs travaux : terrassements, assainissements individuels et collectifs, enrobés, V.R.D., clôtures, création voirie et espace vert. Spécialisation : préparation et pose de bétons décoratifs (imitation marbre, roche, empreintes et désactivés, dallage pierre naturelle et reconstituée)

2000 – 2005 : Restauration d'un domaine de 15 hectares avec réalisation d'une ceinture pour réception pluviale tout autour du domaine (600 m), d'un parc paysagé, d'un étang de 1000 m², d'une piscine de 15 m sur 7, d'un lot V.R.D., des assainissements individuels, d'un dallage et d'un béton décoratif imitation marbre, d'une clôture bois autoclave (800 m) et de plusieurs terrassements (création de chemins d'accès avec mise en œuvre en calcaire). Nettoyage d'un bois de 5 hectares avec une réserve d'eau d'environ 50 m²

2000 - 2005 : Pendant la même période cumul de plusieurs postes dans des entreprises de travaux publics comme chef de chantier et conducteur d'engins (EUROVIA , COLAS, Garraud , pelle de production , bul D5 LGP, D8r, niveleuse.)

1997 – 2000 : Chef de chantier et conducteur d'engins (niveleuse , pelle à chenille, trax) prise en charge d'une équipe de 15 personnes pour L'Entreprise Beugnet Normandie.

1990 – 1997 : Conducteur d'engins polyvalents en déplacements en France (A837, A64, Monceau les Mines (mine de charbon à ciel ouvert) Loncé

Le Sonnier autoroute, DOLE A39 , Montargis autoroute, Roissy Charles De Gaulles, A 29, A85..)

Ets Deschiron

Atouts et Compétences :

Engins travaillés :

- niveleuse 12/14, 120/140, entretiens piste et réglage .
- bul : D5 chenille marais au talus, D7-D8 en décharge, D9 au ripage, D10 à la pousse
- pelles : 312 au talus + pluvial, 942-964-974 à la production
- dumper : 769-773
- scrap 631-E à la production, scrap pour réglage